

## Н.Н. Мельников

# РОСТ ВЫПУСКА ТАНКОВ И САМОХОДНЫХ УСТАНОВОК В СССР В УСЛОВИЯХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ<sup>502</sup>

Во второй половине 1941 г. – первой половине 1942 г. СССР теряет крупнейшие танковый предприятия на западе страны и вынужден был развивать танковое производство в восточных районах, прежде всего на Урале. Именно восточные металлургические и машиностроительные заводы стали главным фактором оснащения Красной Армии бронетанковой техникой с конца 1941 г.

**Таблица 1**  
**Производство танков и САУ в 1941 – в первой половине 1945 гг.<sup>503</sup>**

		1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г. (I – II кв.)	Всего
Танки и САУ		6440	24704	23925	28958	15097	99124
	тяжелые	1358	2578	2034	4764	3030	13762
	средние	3014	12527	16581	17041	8505	57668
	легкие	2068	9599	5310	7155	3562	27694
Танки		6440	24653	19942	16898	8755	76688
	тяжелые	1358	2553	719	2250	1520	8400
	средние	3014	12527	15821	14648	7235	53245
	легкие	2068	9573	3402	-	-	15043
САУ		-	51	3983	12060	6342	22436
	тяжелые	-	25	1315	2512	1510	5362
	средние	-	-	760	2393	1270	4423
	легкие	-	26	1908	7155	3562	12651

Танкостроительная промышленность за годы войны дала действующей армии такое количество бронетехники, что этого оказалось достаточно для победы над фашистской Германией. В марте 1944 г. профессор, генерал-майор бронетанковых войск Н.И. Груздев на заседании танковой секции технического совета НКТП СССР, говоря о проблемах оснащения войск новой техникой, высказал следующую мысль: «Смысл перевооружения состоит в том, что бы сделать технику врага на поле боя неполноценной, т.е. заставить противника отказаться от действующей техники – произвести перевооружение, следовательно временно, но резко сократить выпуск продукции для фронта... [Но] Чтобы перевооружение прошло быстро, необходимо иметь заранее отработанные типы агрегатов»<sup>504</sup>.

Вооруженные силы Советского Союза на протяжении всей войны имели в своем составе относительно ограниченное количество раз-

<sup>502</sup> Материал подготовлен в рамках программы ориентированных фундаментальных исследований УрО РАН «Танковое производство в Свердловской области как фактор развития военно-промышленного комплекса СССР в 1940-е – 1950-е гг.» № 13-6-006-СГ и программы фундаментальных исследований Отделения историко-филологических наук «Урал в модернизационной динамике России XX века: историография и методология проблемы» № 12-Т-6-1003.

<sup>503</sup> Составлено по: РГАЭ. Ф. 8752. Оп. 4. Д. 728. Л. 162 – 164.

<sup>504</sup> РГАЭ. Ф. 8252. Оп. 1. Д. 331. Л. 7 – 8.

личных типов бронетехники, причем в основном это были образцы, разработанные еще в довоенный период, и в течение войны подвергавшиеся только дальнейшей модернизации. Это касается легких и средних танков и самоходно-артиллерийских установок (САУ) на их основе, которые стали выпускаться с конца 1942 г.

Советская танковая промышленность, в отличие от Германии и стран-союзников по антигитлеровской коалиции, в течение войны смогла ограничиться внедрением в серийное производство только одной новой модели. Все остальные модели танков были или разработкой довоенного периода (КВ-1, Т-34, Т-40), или дальнейшей их модификацией (КВ-1с, КВ-85, Т-34-85, Т-60, Т-70, Т-80), или являлись самоходной установкой на основе серийной модели (СУ-152, СУ-122, СУ-85, СУ-100, СУ-76), а, значит, не требовали серьезных изменений производственного процесса.

Из данных таблицы 1, диаграмм 1<sup>505</sup> и 2<sup>506</sup> видно, что советская танковая промышленность уже в 1942 г. выпустила наибольшее количество танков. Это был период, когда в первой половине года эвакуированная на восток танковая промышленность находилась в стадии восстановления, а летом был потерян Сталинградский тракторный завод (СТЗ) и кооперирующие с ним предприятия (крупнейший на тот момент производитель танка Т-34).

Но этот показатель был достигнут во многом за счет повышения доли легких танков (около 40% в общем объеме производства). Уже в следующем 1943 г. их полностью снимают с производства, а доля легких машин продолжает сохраняться только за счет САУ на базе легкого Т-70, запущенных в серийное производство в конце 1942 г. В связи с переориентацией на легкие самоходки вместо танков, их производство резко увеличивается в 1944 г. по сравнению с предыдущим годом.

Единственным танком, который с учетом всех модификаций (включая САУ на его базе) прошел всю войну, был средний Т-34. Его производство непрерывно росло до 1943 г. В 1942 г., после потери СТЗ, танковая промышленность смогла продолжить рост выпуска среднего танка за счет подключения к его производству Уральского завода тяжелого машиностроения (УЗТМ) и челябинского Кировского завода (бывший Челябинский тракторный завод).

В конце 1943 г. УЗТМ прекращает выпуск Т-34 и сосредотачивается на выпуске противотанковых САУ на его базе (СУ-85 и СУ-100). В начале 1944 г. Кировский завод также прекращает производство среднего танка, а все свои мощности сосредотачивает на производстве тяжелых машин серии ИС (тяжелый танк ИС-2, самоходные установки ИСУ-152 и ИСУ-122). Это стало причиной общего сокращения

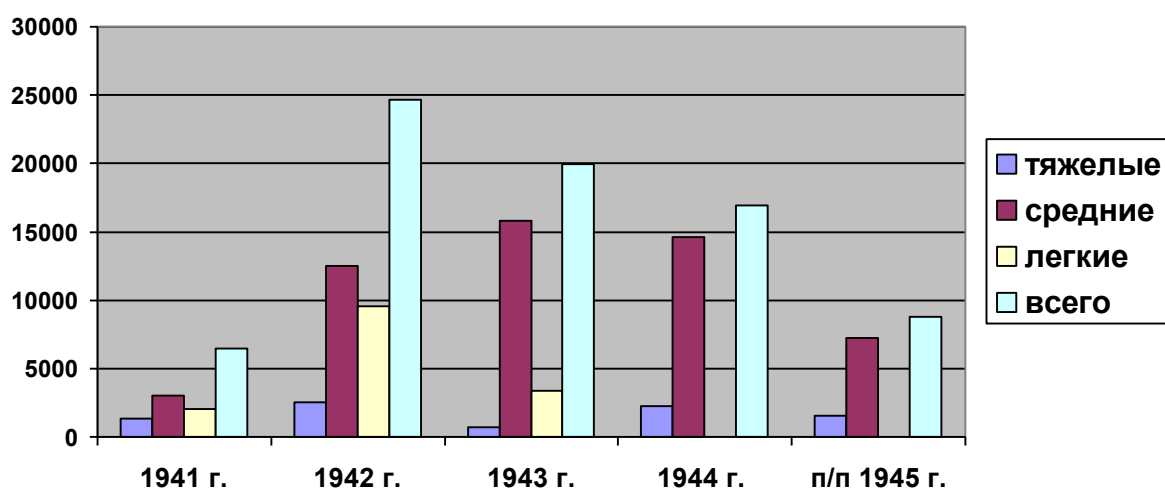
---

<sup>505</sup> Составлено по: РГАЭ. Ф. 8752. Оп. 4. Д. 728. Л. 162-164.

<sup>506</sup> Там же.

производства средних танков в 1944 г., но с учетом выпуска СУ-85 и СУ-100 общий рост производства средних машин был продолжен (см. диаграмму 2).

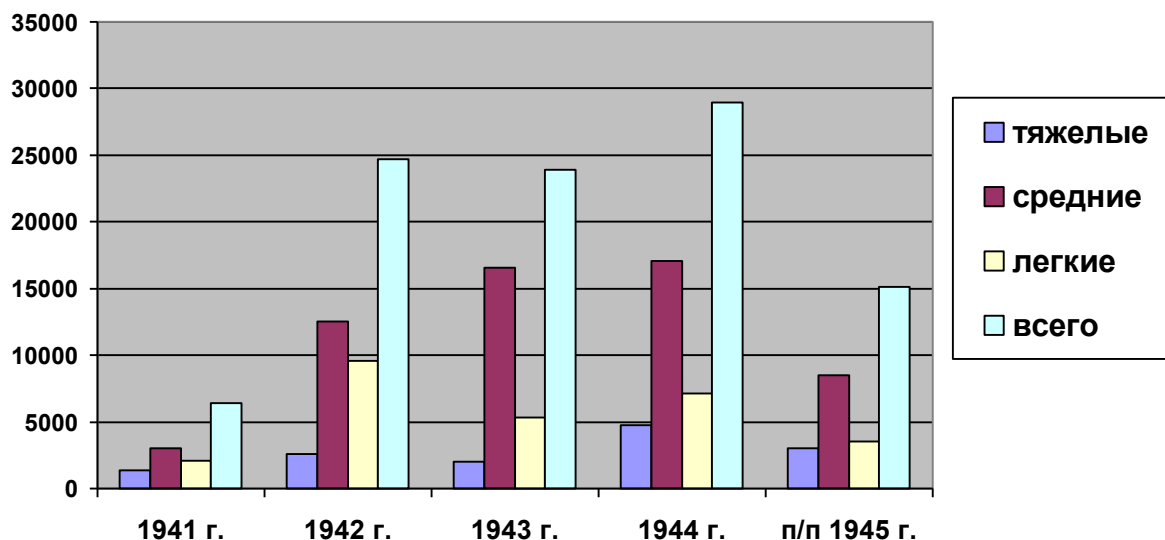
**Диаграмма 1. Производство танков в СССР в 1941 - первой половине 1945 гг.**



На той же конференции Н.И. Груздевым были подведены итоги развития мирового танкостроения к весне 1944 г. Дизельный двигатель В-2 и его модификации, форма корпуса Т-34, ширина траков гусеницы, торсионная индивидуальная подвеска советских танков, по мнению Н.И. Груздева, «являются элементами передовой техники и служат объектом подражания».

Танки и САУ серии ИС по сути дела стали единственными машинами, которые были приняты на вооружение и серийно производились уже в ходе войны, что полностью подтверждает мысль Н.И. Груздева о пагубности полного перевооружения. Данные диаграмм 1 и 2 наглядно иллюстрируют этот тезис. В 1943 г., когда Кировский завод начинает активную разработку и подготовку новой серии ИС, резко сокращается выпуск тяжелых машин. Однако, здесь нужно учитывать следующий момент: во второй половине 1942 г. завод сосредотачивается на выпуске среднего танка Т-34. Следовательно, большая часть мощностей предприятия была задействована не на создании нового тяжелого танка, а на производстве среднего.

**Диаграмма 2. Производство танков и САУ в СССР в 1941 - первой половине 1945 гг.**



До лета 1943 г. в вопросах танкостроения военно-техническая мысль Красной армии являлась лидирующей, а основные тактико-технические данные советских танков были наиболее отработанными. Однако с появлением на поле боя новых образцов бронетехники противника и союзников это абсолютное лидерство было утеряно. Трансмиссия, элементы ходовой части (амортизаторы), механизмы поворота башни, стабилизирующие устройства наиболее отработаны были в зарубежных машинах. Но в тоже время во всех странах (в том числе и СССР) диапазон мощностей моторных установок не соответствует требованиям дальнейшего совершенствования танков<sup>507</sup>.

Таким образом, советская танковая промышленность продолжала свое поступательное развитие все военные годы. Если в первый период войны рост производства танков был достигнут в основном за счет выпуска легких машин, то в последующий период структура выпуска была резко изменена за счет увеличения доли средних и тяжелых танков, начала производства самоходных установок.

<sup>507</sup> РГАЭ. Ф. 8252. Оп. 1. Д. 331. Л. 8.